

www.patente.it



Anno IX
Numero 3
Settembre 2010

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER
LE SCUOLE GUIDA E GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

Codice della Strada, adesso e in futuro

Il Codice della Strada è cambiato:
le novità di maggiore interesse per le autoscuole
divise tra quelle in vigore e quelle che arriveranno
nei prossimi mesi.

Sicurezza in moto i poster di Lucky 13

Per gentile concessione ANCMA -Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori. A grande richiesta prosegue la pubblicazione delle vignette del simpatico motociclista Lucky 13.

INSERTO DA STACCARE

**Novità del C.d.S.
Tabella Rapida**

Nelle 4 pagine centrali, uno strumento in più per l'attività quotidiana delle autoscuole: una tabella riassuntiva delle nuove disposizioni in materia di patenti.

Per adesso niente Certificato Anamnestico

Il punto su questo argomento della Legge 29 Luglio 2010 n. 120 a cura di Valerio Platia.

Con www.patente.it si lavora meglio!



Visita ogni giorno il nostro sito ricco di novità, commenti e altre utilità

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Stampa

Reggiani spa
Brezzo di Bedero (VA)

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso il Tribunale di Varese n. 827 del 22/3/2002.

Redazione

Via Verdi, 87 21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550 Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Sara Carlotti
s.carlotti@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Posta dei Lettori

domande&risposte

Ma giusto per puntualizzare, come dobbiamo chiamare l'amministrazione di Roma: DTT o DT? Lettera firmata

In effetti sulla vecchia maschera ministeriale per lo svolgimento dei quiz si notava la sigla DTT; ora nella nuova maschera appare invece la sigla DT.

Tutto è dovuto ad una variazione formale interna al dipartimento; una volta Dipartimento dei Trasporti Terrestri, oggi invece Dipartimento Trasporti e della Navigazione a seguito dell'accorpamento dei due Dipartimenti.

Riceviamo da un'autoscuola di Roma in data 11/09/2010

Un grazie particolare va a Matteo Moroni, per la sua professionalità e per quella di tutto il Team SIDA, dimostrata ancora una volta nel seminario di Giovedì 9 Settembre a Roma. AugurandoVi buon lavoro parteciperemo con molto interesse ad eventuali nuovi seminari.

NEWS

Seminari SIDA

I seminari SIDA, che stanno suscitando grande interesse per il supporto che danno alle autoscuole, continuano nelle sedi prestabilite con grande affluenza di operatori professionali.



← Roma 9 settembre 2010

▶ Milano 11 settembre 2010



RINGRAZIAMENTI

Lo staff SIDA ringrazia tutti i partecipanti ai seminari per essere intervenuti numerosi e per aver apprezzato con notevole interesse i lavori svolti

L'Italia unita

Dal 9 di settembre anche in tutta la Sicilia sono ormai attive le aule informatizzate per gli esami teorici della patente.



Nota dell'Editore

L'associazione di categoria delle autoscuole UNASCA ha organizzato una riunione informativa a Bologna nella quale si prevede, al termine dell'incontro, (citiamo testualmente) "un intervento dei tecnici di Sermetra per una breve presentazione dei prodotti informatici relativi ai nuovi quiz".

Ci chiediamo come mai una associazione di categoria si proponga come sponsor di una azienda privata. A nostro parere una associazione come UNASCA dovrebbe difendere la propria imparzialità a tutela di tutti gli associati, compresi quelli che non sono clienti Sermetra.



Riforma del Codice Stradale: ecco cosa cambia realmente per le autoscuole



Con la legge 120/2010 (Gazzetta Ufficiale n. 175 del 29.7.2010) sono cambiati molti articoli del Codice e tutti i media hanno dato risalto alla notizia. Per agevolare le autoscuole nella loro attività quotidiana, la redazione ha scelto di evidenziare solo le novità di rilievo, rimandando alla consultazione del nostro sito www.patente.it per altri ed eventuali approfondimenti. L'inserto centrale contiene sotto forma di tabella tutte le cose importanti da sapere e può essere staccato e conservato.

Abbiamo voluto dividere in due grandi sezioni le cose che sono effettivamente cambiate, con l'entrata in vigore immediata della legge (nella sezione Adesso), e le cose che cambieranno ma solo con l'emanazione dei decreti attuativi (nella sezione In futuro).

La tabella di riferimento rapido che trovate nelle pagine centrali è uno strumento che può aiutare le autoscuole nell'individuare i tempi stabiliti per l'attuazione dei singoli articoli.

Oggi sono in vigore molte nuove norme che mirano a porre un freno ai cattivi comportamenti dei conducenti che causano incidenti stradali. L'obiettivo è quello di avere sulle strade autisti e motociclisti più consapevoli delle loro azioni, la speranza è quella di avere dei neopatentati "educati" meglio, per intenderci, che capiscano da subito che ci sarà tolleranza zero se sgarrano.

Per tutti i dettagli, sul sito www.patente.it sono presenti gli articoli del codice della strada aggiornati con la nuova legge.

Adesso

Il foglio rosa solo dopo avere superato l'esame di teoria

Rif. art. 121 e 122 CDS

A chi interessa: a chi presenta una domanda di conseguimento della patente dopo l'11 novembre 2010. Presentata la domanda per il conseguimento della patente, entro 6 mesi deve essere superata la prova di teoria. Dopo il superamento di questa prova viene rilasciata l'autorizzazione per l'esercitazione alla guida (foglio rosa) valida per 6 mesi: solo dopo 1 mese si può sostenere l'esame pratico.



Neopatentati: un po' si premiano, un po' si strigliano

Rif. art. 117, 218 bis CDS

A chi interessa: a chi consegue la patente dopo il 9 febbraio 2011

Ai titolari di patente di guida di categoria B, per il primo anno dal rilascio non è consentita la guida di autoveicoli aventi una potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kW/t. Nel caso di veicoli di categoria M1 (le comuni autovetture), si applica un ulteriore limite di potenza massima pari a 70 kW. Altra novità: se si è neopatentati, la sospensione della patente diventa più lunga e i punti decurtati raddoppiano, ma in compenso se ci si comporta bene ci sono dei punti "premio".



Alcune norme di comportamento sono cambiate

Rif. art. 182, 189, 191 CDS

A chi interessa: a tutti

Obbligo del gilet per ciclisti in galleria e di notte (art. 182) - dal 12 ottobre 2010; obbligo di soccorso anche verso animali (art. 189); in presenza di pedoni sugli attraversamenti pedonali, i conducenti devono fermarsi (prima bastava solo "rallentare") per dare loro la precedenza (art. 191 CDS); la CQC diventa ufficialmente un documento obbligatorio da esibire agli organi di controllo (art. 180).



Regole certe anche per i conducenti stranieri

Rif. art. 136 CDS

A chi interessa: ai titolari di una patente estera

Circolare con patenti estere non convertite e scadute, da parte di residenti da oltre un anno in Italia (art. 136), è come guidare senza averla mai conseguita. Anche per i titolari di patente di guida rilasciata da uno Stato estero c'è il sistema della decurtazione dei punti e in luogo della revoca della patente per l'inosservanza del divieto di guidare in Italia, scatta un'ulteriore inibizione per un periodo di 4 anni.



Cinture di sicurezza: chi sì e chi no

Rif. art. 172 CDS

A chi interessa: a chi ha una microcar o guida veicoli per trasporto rifiuti

Cinture di sicurezza anche su veicoli cat. L6e (microcar); esenzione dall'obbligo delle cinture di sicurezza anche per i conducenti dei veicoli con allestimenti specifici per la raccolta e per il trasporto di rifiuti e dei veicoli ad uso speciale, quando sono impiegati in attività di igiene ambientale nell'ambito dei centri abitati, comprese le zone industriali e artigianali.



Autotrasportatori: più salate le multe, e si devono pagare subito

Rif. art. 174, 176, 178, 179, 202 CDS

A chi interessa: ai conducenti professionali

Cronotachigrafo e tempi di guida: aumentate le sanzioni, modificati i provvedimenti in proporzione alla gravità delle infrazioni.

In merito a questo tipo di infrazioni, così come a quelle legate alla scorretta sistemazione del carico e all'eccesso di velocità, è previsto il nuovo obbligo della cauzione da versare direttamente all'agente accertatore (art. 202), altrimenti è previsto il fermo del veicolo.

Contro la guida in stato di ebbrezza ancora nuove norme

Rif. art. 186, 186 bis

A chi interessa: a tutti

Depenalizzata la guida in stato di ebbrezza lieve (tra 0,5 e 0,8 g/l); rimane, invece, la confisca del veicolo per ebbrezza sup. a 1,5 g/l.

Aggiunta la revoca se con ebbrezza sup. a 1,5 g/l si provoca un incidente.

Se il conducente colto in stato di ebbrezza non ha provocato incidenti, può sostituire la pena detentiva e pecuniaria con un lavoro di pubblica utilità.

Tasso alcolico 0 per:

- i conducenti di età inferiore a 21 anni e i conducenti nei primi 3 anni dal conseguimento della patente di guida di categoria B;
- i conducenti che esercitano l'attività di trasporto di persone, di cui agli articoli 85, 86 e 87;
- i conducenti che esercitano l'attività di trasporto di cose, di cui agli articoli 88, 89 e 90;
- i conducenti di autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, di autoveicoli trainanti un rimorchio che comporti una massa complessiva totale a pieno carico dei due veicoli superiore a 3,5 t, di autobus e di altri autoveicoli destinati al trasporto di persone il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, è superiore a otto, nonché di autoarticolati e di autosnodati.

Minorenni che al controllo risultano avere tasso alcolico:

- superiore a 0 e fino a 0,5 g/l, potranno conseguire la patente B solo a 19 anni
- superiore a 0,5 g/l, potranno conseguire la patente B solo a 21 anni



Guida sotto l'effetto di stupefacenti: adesso c'è la revoca

Rif. art. 187, 219 CDS

A chi interessa: a tutti

In fatto di droga, prevista la revoca immediata per i conducenti di veicoli commerciali (conducenti lettera d art. 186 bis), i conducenti che hanno provocato incidente, i conducenti recidivi nel corso del triennio. E a proposito di revoca (art. 219), adesso non si può richiedere una nuova patente prima che siano trascorsi 2 anni (3 se la revoca riguarda reati per guida in stato di ebbrezza o sotto effetto di droga).

Norma "del grappino", eccola qui

Rif. art. 218 CDS

A chi interessa: a chi è stata sospesa la patente

Introdotta la possibilità (art. 218) di richiedere al Prefetto un permesso di guida valido per 3 ore al giorno, per ragioni di lavoro, per i conducenti a cui, per una sola volta, è stata sospesa la patente e che non abbiano commesso incidenti. In tal caso il periodo di sospensione è aumentato di un numero di giorni pari al doppio delle complessive ore per le quali è stata autorizzata la guida, arrotondato per eccesso.

Esempio pratico: sospensione patente per 3 mesi – per lavoro chiedo un permesso di guida di 3 ore al giorno per 3 mesi che corrispondono a 60 giorni lavorativi.

Facciamo qualche calcolo: 60 giorni lavorativi = 180 ore di permesso, 180 ore corrispondono a 7,5 giorni, vuol dire che il periodo di sospensione patente si allunga di 15 giorni (il doppio di 7,5).



Preso una multa? Adesso si deve sapere in tempi più rapidi

Rif. art. 201 CDS

A chi interessa: a chi ha commesso delle infrazioni

Notificazione delle infrazioni (art. 201): entro 90 giorni dall'accertamento e non più entro 150 giorni.

In caso di contestazione immediata all'obbligato in solido entro 100 giorni. Norma in vigore sulle infrazioni commesse dopo il 13 Agosto 2010.



C'è la revisione della patente in molti più casi

Rif. art. 128 CDS

A chi interessa: a tutti

Deve fare l'esame di revisione della patente non solo chi perde tutti i punti ma anche chi dopo la notifica della prima violazione che comporti una perdita di almeno cinque punti, commetta altre due violazioni non contestuali, nell'arco di dodici mesi dalla data della prima violazione, che comportino ciascuna la decurtazione di almeno cinque punti.

I neopatentati per i primi 3 anni se commettono infrazioni perdono il doppio dei punti rispetto agli altri, ma se non commettono infrazioni ricevono in premio 3 punti in più, 1 all'anno, oltre al bonus biennale previsto per tutti i conducenti virtuosi.

Ampliati i casi in cui è obbligatoria la revisione – prima era un provvedimento che la Motorizzazione o il Prefetto potevano adottare a libera discrezione, adesso invece è obbligatorio sempre nei seguenti casi:

- violazione articoli 186 e 187 (guida in stato di ebbrezza o sotto droghe)
- in caso di coma di durata superiore alle 48 ore (obbligo di comunicazione dei medici agli UP del DT)
- minorenni che ha commesso infrazioni che comportano la sospensione della patente
- conducente che ha provocato incidente con feriti commettendo infrazioni che comportano la sospensione della patente



Le infrazioni commesse su una bicicletta non hanno conseguenze sulla patente, quelle sul ciclomotore sì.

Rif. art. 219 bis

A chi interessa: a chi guida anche bici e ciclomotori

Le infrazioni commesse da conducente di ciclomotore (219 bis) hanno ripercussioni sul C.I.G. o sulla patente posseduta – il cattivo comportamento di un ciclista titolare di patente non ha però conseguenze sulla patente. In pratica, se un conducente ha il C.I.G. quando consegue la patente deve restituire il C.I.G., dunque se commette infrazioni alla guida di un ciclomotore i provvedimenti si prendono sulla patente (sospensione, revisione, revoca).



Innalzati i limiti di età per la guida professionale

Rif. art. 115

A chi interessa: a chi ha più di 65 anni

Innalzati i limiti massimi di età per la guida professionale, a patto di visite mediche specialistiche presso la CML. Il decreto ministeriale specifico è in vigore dal 15 settembre 2010.

La guida di veicoli di massa superiore alle 20 t con patente C e di autobus con patente D è permessa fino ad un massimo di 68 anni con attestazione annuale della CML. La guida di veicoli con patenti A, B, C, E e CIGC: con certificato normale valido 3 anni è permessa fino a 80 anni, con certificato speciale della CML valido 2 anni è permessa fino a 82 anni.



In Futuro

Molti articoli del codice stradale sono stati modificati, ma per applicare effettivamente le nuove norme occorrono degli specifici decreti di attuazione. Nella legge 120/2010 è indicato bene entro quando il Ministero dei Trasporti o altri dicasteri interessati, devono provvedere ad emanare le norme di regolamentazione. **Attenzione però, che non è detto che queste norme vengano emanate nei tempi previsti!** Non è dunque possibile sapere quando una determinata novità diverrà operativa a tutti gli effetti.

Esame pratico e nuovo modulo teorico per il C.I.G.

Rif. art. 116 CDS

Corsi patentino a scuola e in autoscuola: nuovi obblighi di almeno 1 ora di lezione teorica sul funzionamento dei ciclomotori in caso di emergenza. Introdotto anche l'obbligo della prova pratica dal 19/1/2011 ma bisogna aspettare i decreti di attuazione da emanare entro l'11 dicembre 2010.



Esercitazioni in autostrada e di notte

Rif. art. 122 comma 5 bis CDS

Diventano obbligatorie le esercitazioni pratiche in autostrada o su strade extraurbane e in condizioni di visione notturna presso autoscuole ma per questo deve uscire un decreto del Ministero dei Trasporti entro il 13 novembre 2010.



Guida accompagnata

Rif. art. 115 CDS

Guida accompagnata a 17 anni con patente A1 di veicoli non superiore a 3,5 t con esclusione del traino; 10 ore presso autoscuola (4 su autostrada o extraurbane e 2 con visione notturna); serve apposita autorizzazione dal DT; contrassegno GA; il conducente affiancato solo dall'accompagnatore che deve avere 10 anni di esperienza, anche se ha una patente superiore. Se il minore commette infrazioni gravi (art. 218 e 219) subentra la revoca dell'autorizzazione alla guida accompagnata. Non è stata, invece, stabilita un'età massima per la funzione di tutor. Non è ammesso richiedere una seconda autorizzazione. Ci sono una serie di commi nuovi nell'art. 115 ma per essere applicati occorrono le norme di attuazione (entro il 13 dicembre 2010).



Autoscuole, il futuro è (ancora) incerto

Rif. art. 123 CDS

A chi interessa: a tutte le autoscuole e a tutti coloro che vogliono aprirne una

Le autoscuole devono svolgere l'attività di formazione dei conducenti per il conseguimento di patente di qualsiasi categoria e i titolari devono avere un'esperienza biennale maturata negli ultimi cinque anni (art. 123): queste le principali novità. Inoltre: viene disposta la sospensione alla prosecuzione dell'attività per i soggetti abilitati a effettuare i corsi di formazione di insegnanti e istruttori nei casi di irregolarità, viene attribuita alla Provincia la competenza ad applicare le sanzioni alle autoscuole, l'attività dell'autoscuola non può essere iniziata prima della verifica del possesso dei requisiti prescritti e la verifica dei requisiti è ripetuta successivamente con intervalli di tempo non superiori a tre anni. I corsi di formazione per insegnanti e istruttori sono organizzati da autoscuole o enti autorizzati. Le Regioni accreditano i soggetti competenti a organizzare i corsi di formazione di insegnanti e istruttori delle autoscuole e sostituiscono le province sia nella competenza a sospendere lo svolgimento dei corsi sia in quella a inibire i soggetti già recidivi nelle irregolarità. Le autoscuole che esercitano attività di formazione dei conducenti esclusivamente per il conseguimento delle patenti di categoria A e B, devono adeguarsi sulla disposizione che le nuove autoscuole debbono essere di tipo "A" a decorrere dalla prima variazione della titolarità dell'autoscuola successiva alla data di entrata in vigore della presente legge. I regolamenti di attuazione per tutte le specifiche (esami insegnanti istruttori, attrezzature autoscuole, ecc.) devono essere fatti dal Ministero dei trasporti ma non si stabilisce entro quando. Teniamo anche presente che di recente il Garante della Concorrenza ha espresso un parere negativo sulle bozze già disponibili di tali regolamenti e sulla disposizione che le nuove autoscuole debbono essere esclusivamente di tipo "A" (si veda nelle pagine successive l'articolo dedicato).

Come recuperare i punti: adesso c'è l'imbarazzo della scelta

Rif. art. 126 bis CDS

A chi interessa: a chi ha perso i punti della patente e alle autoscuole che organizzano i corsi

I punti della patente (art. 126 bis) si recuperano attraverso la frequenza obbligatoria di un corso seguito da un esame finale. Il programma di esame deve essere stabilito da un decreto entro 180 giorni ovvero entro il 9/2/2011.

Novità assoluta: 5 punti possono essere recuperati anche attraverso un corso di guida sicura avanzata – disciplinato da apposito decreto del Ministero dei Trasporti (non si dice entro quando)



Targhe e veicoli, le novità non mancheranno

Rif. art. 94, 94 bis, 100, 103

A chi interessa: a tutti

Le targhe diventeranno personali, non potranno essere abbinate contemporaneamente a più di un veicolo e saranno trattenute dal titolare in caso di trasferimento di proprietà, costituzione di usufrutto, stipulazione di locazione con facoltà di acquisto, esportazione all'estero e cessazione o sospensione dalla circolazione (art. 100 comma 3 bis CDS). Aspettiamo però i decreti (entro il 13 agosto 2011) che saranno applicati entro il 13/2/2012.

Introdotta il divieto di intestazione fittizia dei veicoli (art. 94 bis) - i decreti attuativi sono da emanare.

Abolite le targhe ripetitive dei rimorchi che però rimane per i carrelli appendice (decreto da fare entro il 12 ottobre 2010).

Obblighi conseguenti alla cessazione della circolazione dei veicoli a motore e dei rimorchi (Art. 103) Bisogna restituire la carta di circolazione e il certificato di proprietà, le targhe no – ci vogliono però i decreti (entro il 13 agosto 2011).

Certificazione medica di non abuso alcol e non uso droghe

Rif. art. 119 CDS

A chi interessa: a tutti coloro che dovranno conseguire la patente e a tutti quelli che hanno una patente professionale

Obbligo della certificazione da cui risulti il non abuso di sostanze alcoliche e il non uso di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 119) per primo rilascio di patente di qualsiasi tipo, KA e KB e, in occasione del rinnovo e della revisione della patente per gli autisti di professione. Come trasmettere questa certificazione medica e le linee guida a cui si devono attenere i medici, lo devono stabilire dei Decreti del Ministero dei Trasporti. Per il decreto sulla trasmissione della certificazione non è stata stabilita nessuna data certa, mentre per quanto riguarda la certificazione del non abuso di alcol e droghe si rimanda ad un decreto da emanarsi entro 12 mesi (primo rilascio della patente) e 6 mesi per il rinnovo delle patenti superiori).



...continua dopo l'insero staccabile

Speciale Autoscuole & Riforma C.d.S.

LE NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA

TABELLE DI RIFERIMENTO RAPIDO PER LE AUTOSCUOLE

*i contenuti della Legge 120/2010
che ha modificato il Codice della Strada*

*Normativa divisa
in 5 gruppi:*

- 1** Norme influenti in aula e in ufficio
- 2** Patenti
- 3** Cicli e motocicli
- 4** Alcol e droga
- 5** Varie

Argomento	Articoli del CDS modificati	Tempistica			
		30-lug	13-ago	Regolam. attuativi	Regolamenti e altre date di applicazione (DM= Decreto Ministeriale)
Norme influenti in aula e in ufficio					
obbligo di uso lenti per guida su ciclomotori	173	x			
divieto per chi ha revocato la patente di conseguire CIG; dopo la revoca inibizione della patente per 2 o 3 anni	219	x			
obbligo per le autoscuole di effettuare corsi per qualsiasi tipologia di patente (dall'apertura per le autoscuole nuove; a partire dalla prima variazione di titolarità per le autoscuole già operative)	123		x		
verifica dei requisiti per idoneità tecnica delle autoscuole di nuova apertura (la verifica è ripetuta successivamente ad intervalli di tempo non superiori a tre anni)	123 comma 7 bis		x		
impossibilità di trasferire al centro di istruzione automobilistica i corsi per il conseguimento della patente B	123 comma 7		x		
attribuzione di un punto all'anno fino a un massimo di 3 punti in assenza di violazioni per i neopatentati	tabella punti allegata 126 bis		x		
nuova categoria di segnali luminosi	41		x		
obbligo di arrestarsi e dare la precedenza ai pedoni sulle strisce; obbligo di dare la precedenza, rallentando e all'occorrenza fermandosi, ai pedoni che si accingono ad attraversare sui medesimi attraversamenti pedonali	191		x		
patente rilasciata all'estero; estensione della decurtazione punti a tutti i guidatori esteri	136		x		
illuminazione dei veicoli obbligatoria anche di giorno per le microcar	152		x		
rilascio autorizzazione per esercitarsi alla guida (Foglio Rosa) dopo l'idoneità alla prova di teoria (da sostenere con max 2 prove entro 6 mesi dalla domanda); esame prova pratica max 2 prove (entro 6 mesi ma non prima di 30 giorni dal rilascio dell'autorizzazione per esercitarsi alla guida)	121, 122		x		si applica alle domande per il conseguimento della patente presentate dal 90° giorno successivo alla entrata in vigore della legge (cioè dal 11/11/2010)
guida accompagnata a 17 anni	115		x	x	entro 4 mesi dall'entrata in vigore ossia entro il 13/12/2010 DM Ministero dei trasporti
programma ministeriale per patentino (nelle lezioni teoriche del CIG almeno un'ora di lezione è dedicata al funzionamento dei ciclomotori in caso di emergenza); prova pratica di guida	116		x	x	DM Ministro dei Trasporti e dell'Istruzione e università per le modalità di svolgimento della lezione teorica e della prova pratica entro 120 giorni dal 13 agosto (ossia entro il giorno 11/12/2010) e applicazione dell'esame di guida a partire dal 19 gennaio 2011
dall'anno scolastico 2011-2012 obbligo del ministero istruzione di predisporre programmi di educazione stradale	230		x	x	DM da adottare entro 180 giorni dal 13 agosto (cioè entro il 9/2/2011)
comitato per la sicurezza stradale			x	x	DM da emanare entro 120 giorni (cioè entro l'11/12/2010)
perdita e recupero punti: 5 punti persi e entro 12 mesi ulteriori 5 + 5 punti comporta l'obbligo d'esame di revisione	126 bis		x	x	DM Ministro dei trasporti entro 180 gg dal 13 agosto (cioè entro il 9/2/2011) per programma e modalità prova d'esame x recupero punti
variazioni alla limitazione di guida per neopatentati (limite di 55 kw/t e potenza assoluta di 70 kw)	117		x		si applica ai titolari di patente B rilasciata dal 180° g. Dopo entrata in vigore della legge, cioè il 9/2/2011)
obbligo dell'ex certificato anamnestico per conseguire o rinnovare la patente di guida	119 comma 3		x		non specificato
esercitazione in autostrada o strade extraurbane e in condizione di visione notturna	122 comma 5 bis		x	x	DM Ministero dei trasporti, modalità e disciplina delle esercitazioni (entro il 13/11/2010)
corsi di guida sicura avanzata	126 bis		x	x	decreto ministeriale (ma nessuna data stabilita per recupero di 5 punti patente tramite corsi di guida sicura avanzata)
limite di velocità a 150 km/h in autostrada subordinata alla dotazione di tutor; destinazione dei proventi delle sanzioni; disposizioni per l'installazione degli autovelox. Per la violazione del superamento dei limiti di velocità sono variate le multe e la decurtazione dei punti.	142		x	x	DM (nessuna data stabilita); nuova divisione di proventi a partire dal 1° esercizio finanziario successivo all'emanazione del decreto
gli autovelox fissi fuori dai centri abitati non possono essere installati a meno di 1 km dal segnale che impone il limite di velocità	142		x		DM (nessuna data stabilita); nuova divisione di proventi a partire dal 1° esercizio finanziario successivo all'emanazione del decreto
obbligo di soccorso agli animali; condizioni generali per il trasporto di animali in stato di necessità	177, 189		x	x	DM ministero trasporti (non è indicato un termine) per individuare le ambulanze dedicate e le condizioni che identificano un trasporto di necessità

Argomento	Articoli del CDS modificati	Tempistica			
		30-lug	13-ago	Regolam. attuativi	Regolamenti e altre date di applicazione (DM= Decreto Ministeriale)
Patente					
abrogata la disposizione che prevedeva la sospensione della patente e la decurtazione dei punti per le violazioni commesse alla guida di veicoli senza motore	219 bis c. 2	x			
sospensione della patente tramutata in revisione per i minorenni	128 1-quater		x		
obbligo di revisione patente per il conducente implicato in incidente con lesioni gravi a persone che comporta la sospensione della patente	128		x		
trascorsi infruttuosamente 30 giorni dal provvedimento di revisione patente, la stessa viene considerata automaticamente sospesa a tempo indeterminato	128		x		
divieto di conseguire la patente a seguito di doppia revoca per omicidio colposo e per i soggetti recidivi detentori o che commerciano stupefacenti a cui sia stata già revocata la patente	120		x		
periodo di guida autotrasporto; revoca patente per inversione di marcia su autostrade; documenti di viaggio per trasporti professionali	174, 178, 176, 179		x		
rinnovo documenti di circolazione e guida (ricevuta rilasciata dalle agenzie)	92		x	x	si attende DM entro 60 giorni cioè entro 12/10/2010 Ministro Trasporti
permesso di guida a ore in caso di sospensione della patente; aumento della sospensione per violazioni commesse nei primi 3 anni di guida	218, 218 bis (nuovo)		x		
variazioni limiti di età per la guida e per i rinnovi delle patenti C e D (da 65 a 68)	115		x	x	DM ministero dei trasporti del 8 settembre 2010 (G.U. n. 216 del 15/09/2010)
rilascio del permesso di guida provvisorio in occasione del rinnovo rinnovo della patente (normale o speciale) presso la Commissione Medica Locale			x		
superati gli 80 anni per conservare la patente (da A e E) è necessario fare una visita medica ogni due anni che attesta la persistenza dei requisiti fisici e psichici prescritti	115		x	x	DM ministero dei trasporti del 8 settembre 2010 (G.U. n. 216 del 15/09/2010)
rinnovo patente tramite rilascio del duplicato	126		x	x	decreto Ministro dei Trasporti entro 6 mesi (cioè entro il 13/2/2011)

Argomento	Articoli del CDS modificati	Tempistica			
		30-lug	13-ago	Regolam. attuativi	Regolamenti e altre date di applicazione (DM= Decreto Ministeriale)
Cicli e motocicli					
cinture di sicurezza obbligatorie per le microcar	172	x			
sanzioni per ciclomotori (circolare con targa non visibile o vendere ciclomotori con velocità superiore a quella prevista); obbligo di immatricolare tutti i ciclomotori	97	x			
macchine per bambini e invalidi escluse dalla definizione di veicoli	46, 190		x		
casco (conforme alle norme CEE); obbligo di giubbotto riflettente per bici fuori dei centri abitati e nelle gallerie	171, 182		x		obbligo dopo 60 giorni dal 13 agosto, cioè dal 12/10/2010
casco elettronico su moto e ciclomotori e scatola nera su camion (in sperimentazione)			x	x	direttiva che il ministero dei trasporti sentito il garante per la privacy può emanare (nessuna data stabilita)
Alcol e droga					
guida in stato di ebbrezza	186, 187, 186 bis (nuovo)	x			
differimento a 19 o 21 anni per conseguire la patente B per i minorenni colti in stato di ebbrezza	186 bis (nuovo)	x			
nuova disposizione: multa e decurtazione di 5 punti per chi avendo meno di 21 anni, neopatentato (solo categ. B) o autista professionale, guida sotto l'influenza di alcool (tasso superiore a 0 e fino a 0,5 g/l)	186 bis (nuovo), 126 bis e allegata tabella punti	x			
requisiti psicofisici; per ogni patente al primo rilascio esibizione di documento che attesta il non uso di sostanze alcoliche; per conducenti professionali esibizione documento anche al rinnovo o alla revisione	119		x	x	applicazione dopo 12 mesi dalla data di entrata in vigore del decreto per il 1° rilascio; dopo 6 mesi dalla data di entrata in vigore del decreto per i rinnovi
certificazione per esercitare la professione di autotrasportatore che esclude l'abuso di alcol e droga (drug test)			x	x	DM ministero salute entro 90 giorni dal 13 agosto cioè entro 11/11/2010
individuazione di farmaci pericolosi per la guida			x	x	ministero della salute: DM entro 4 mesi dall'entrata in vigore, cioè entro il 13 dicembre 2010 per elenco farmaci pericolosi

Argomento	Articoli del CDS modificati	Tempistica		
		30-lug	13-ago	Regolam. attuativi
Varie				
esonero uso cinture per conducenti trasporto rifiuti	172		x	
abrogato divieto di tenere acceso il motore durante la fermata per il funzionamento del condizionatore	157		x	
competizioni sportive su strada	9		x	
trasporti eccezionali	10		x	
cartelli stradali; segnaletica stradale temporanea	38		x	
noleggio con conducente per trasporto di persone su motocicli	85		x	
duplicato della carta di circolazione	95		x	
aumento del periodo di validità dell'autorizzazione alla circolazione di macchine agricole + attività di manutenzione e tutela del territorio	104, 114		x	
documenti di guida: obbligo di avere con sé la CQC	180		x	
verbalizzazione violazioni redatta con sistemi informatici	200		x	
multe per veicoli immatricolati all'estero pagamento diretto all'agente accertatore	202, 207		x	
ricorso al giudice di pace	204 bis		x	
utilizzo proventi multe	208		x	
destinazione dei veicoli confiscati	214 ter (nuovo)		x	
sequestro immediato del veicolo	224 ter		x	
aggiornamento della rete stradale (procedimento per modificare la classificazione delle strade)			x	
autotrasporto di cose e persone, nuove norme				
sanzioni violazioni di norme per il cabotaggio stradale			x	
divieto di vendita alcolici			x	
orari per la vendita di alcol nei locali pubblici			x	
contrassegno invalidi			x	
notifica violazioni (ridotte da 150 a 90 giorni)	201		x	
servizi sociali in alternativa alla detenzione			x	
rateizzazione multe	202 bis (nuovo)		x	DM ministero dell'Interno (senza data stabilita)
divieto di intestazione fittizia dei veicoli	94 bis (nuovo), 94		x	x uno o più DM del ministero dei trasporti (senza data stabilita)
accertamento delle violazioni da parte di enti locali			x	
procedure di omologazione e di installazione dei dispositivi di controllo dei semafori			x	x DM del ministro dei trasporti per i criteri di omologazione entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore della legge (12/10/2010). Applicazione decorsi 6 mesi dal decreto
pneumatici invernali a bordo + definizioni di veicoli atipici	6, 59, 77, 79		x	x decreto entro 60 giorni cioè entro il 12/10/2010 Governo per definire la marcatura UE dei pneumatici
decoro urbano e cartelli di valorizzazione del territorio	15, 23, 24, 34 bis (abrogato)		x	x entro 60 giorni (cioè 12/10/2010) Governo
obblighi degli enti che gestiscono le strade			x	DM dei trasporti entro 60 giorni, cioè entro il 12/10/2010
monitoraggio incidentalità stradale			x	x ministero dei trasporti dovrà fissare modalità per la raccolta dati
veicoli inquinanti (sanzioni) + massa dei veicoli	7, 62		x	x 13/11/2010 DM Ministro Trasporti (per peso dei veicoli)
carta di circolazione e targa personale	94, 100, 103, 196		x	x entro 13 agosto 2011 (12 mesi) regolamento attuativo che si applicherà entro il 13/02/2012 (dal sesto mese successivo alla data di entrata in vigore del regolamento); Governo entro 60 gg (12/10/2010) disciplina di attuazione per le caratteristiche delle targhe, dei rimorchi e degli autoveicoli

Ad ogni rinnovo una nuova patente

Rif. art. 126 CDS

A chi interessa: a chi deve rinnovare la patente

Ad ogni rinnovo della patente si riceverà un duplicato della patente (art. 126) - ci vuole un decreto di attuazione entro 6 mesi ovvero entro il 13 febbraio 2011.



Uso sirena e luce blu

Rif. art. 177 CDS

A chi interessa: agli enti di soccorso

La sirena e la luce blu, i classici dispositivi che segnalano la circolazione di emergenza di alcuni veicoli, saranno presenti anche su autoambulanze e mezzi di soccorso per il recupero degli animali o di vigilanza zoofila (art. 177) - occorre decreto specifico che individua questi veicoli.



Un "drogometro" per stabilire la presenza di stupefacenti

Rif. art. 187 CDS

A chi interessa: ai conducenti

Previsti "nuovi" accertamenti clinico-tossicologici e strumentali ovvero analitici su campioni di mucosa del cavo orale prelevati a cura di personale sanitario ausiliario delle forze di polizia che valgono come prova documentale (hanno la stessa validità dell'etilometro e non hanno bisogno di essere supportati dalle analisi in ospedale), in ogni caso serve un apposito regolamento.



Obbligo dell'educazione stradale

A chi interessa: ai bambini, alle scuole e alle autoscuole

Obbligo corsi (art. 230) di educazione stradale in ogni scuola di ordine e grado, anche nelle materne a partire dall'anno scolastico 2011-12 (art. 45 della legge 120/2010). Il ministero deve emanare un decreto con i programmi entro il 9 febbraio 2011.



Iniziative più incisive nell'ambito della sicurezza stradale

Istituzione del Comitato per l'indirizzo ed il coordinamento delle attività connesse alla sicurezza stradale - i membri del comitato devono essere nominati entro il 13 ottobre 2010, il regolamento interno deve essere approvato entro il 12 dicembre 2010. Possibilità per il Ministero dei Trasporti di emanare delle direttive sull'impiego del casco elettronico e della scatola nera.

Velocità oltre il limite	Punti persi
Da 10 Km/h a 40 Km/h	- 3 - (5)
Da 40 Km/h a 60 Km/h	- 6 - (10)
Oltre i 60 Km/h	- 10 - (10)

Conducente	Tasso alcol	Sanzioni Amministrative	Sanzione accessoria	Altro
Minore di anni 21 o nei primi tre anni per patente B	0,0 0,5	Da 155- 624 €	-5 punti -10 per neopatentato	Se provoca incidenti: sanzione raddoppiata Nel caso di minore: non potrà conseguire pat. B prima dei 19 anni
Professionale Di autov. >3,5 t. Di autov, trainanti rimorchio con m. complessiva >3,5 t	0,0 0,5	Da 155- 624 €	- 5 punti Sospens. 3-6 mesi	

Conducente	Tasso alcol	Sanzioni Amministrativa	Sanzione accessoria	Altro
Tutti	0,5 0,8	Da 500- 2.000 €	-10 punti -Sospens. 3-6 mesi	Nel caso di minore: non potrà conseguire pat. B prima dei 21 anni
Tutti	0,8 1,5	Da 800- 3.200 €	-10 punti -Sospens. 6-12 mesi -Arresto fino a 6 mesi	
Tutti	> 1,5	Da 1.500- 6.000 €	-10 punti -Sospens. 12-24 mesi -Arresto da 6- 12 mesi -Confisca veicolo	Se il veicolo è di altri non viene confiscato ma la sospensione patente viene raddoppiata. Revoca patente in caso di recidiva nel biennio Sempre revoca patente in caso di incidente
Sotto l'effetto di stupefacenti o sostanze psicotrope		Neopatentati o professionali aumento sanzione da 1/3 a 1/2 Patente sempre revocata se alla guida di veicoli pesanti o conducente normale recidivo nel triennio		Se il veicolo è di altri raddoppio delle sanzioni



Alcune tabelle comparative sulle nuove norme



Il pasticcio del decreto insegnanti-istruttori: il parere del Garante della Concorrenza



Quello delle autoscuole deve essere un mercato libero o protetto? La domanda è di quelle importanti alla quale ciascuno dà la risposta che più gli conviene. Nel 2007 c'è stata la legge Bersani con la quale si è cercato di aprire uno spiraglio per la liberalizzazione del settore, alla quale però non è stato dato un adeguato seguito visto che da quel momento gli esami per insegnanti e istruttori sono stati bloccati e i nuovi regolamenti per l'attività delle autoscuole abortiti sul nascere. Sicuramente gli interessi in questione sono molti e nessuno degli attori coinvolti direttamente ha interesse, almeno per ora, a svelare la trama precisa dei fatti.

Chi ha fatto luce sull'argomento ed ha espresso un parere chiaro ed inequivocabile è l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato che, nell'analizzare l'art. 123 riscritto di recente dalla legge 120/2010 e

la bozza dei regolamenti di attuazione redatta dal Ministero dei Trasporti (verosimilmente con il supporto tecnico dei rappresentanti degli operatori interessati), ha scritto e diffuso il comunicato stampa di cui pubblichiamo un estratto.

Qualcuno può dire: "Ma noi non vendiamo mica arance e insalata! Siamo dei professionisti e il nostro lavoro va tutelato" mentre altri possono commentare: "Quella delle autoscuole è una casta, il lavoro si trasmette di padre in figlio e non c'è spazio per i giovani imprenditori"... ciascuno si faccia l'idea che vuole.

In ogni caso la strategia di difendere la categoria con l'introduzione di un organo di controllo che è dichiaratamente, e fin dall'origine, di parte, non sembra essere quella migliore agli occhi di un osservatore esterno come il Garante.

Il comunicato del Garante

Roma, 6 agosto 2010

Con il presente atto (...) l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato intende richiamare l'attenzione sulle distorsioni della concorrenza e del corretto funzionamento del mercato delle autoscuole derivanti rispettivamente dall'art. 123 del Codice della Strada, come modificato dall'art. 20 della legge 29 luglio 2010, n. 120 e dalle bozze di provvedimenti redatti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relative alla regolamentazione dell'attività delle autoscuole. (...)

Questa Autorità intende segnalare alcune previsioni di natura normativa, già approvate, ed altre di natura regolamentare, in corso di approvazione, suscettibili di reintrodurre di fatto ostacoli all'ingresso nel mercato delle autoscuole, ponendosi in contrasto con i principi di liberalizzazione e concorrenza nazionali e comunitari.

(...) l'Autorità auspica l'eliminazione delle disposizioni che escludono la possibilità per le autoscuole di limitare la propria attività solo alla preparazione per il conseguimento delle patenti A e B.

(...) ... circa le modalità di svolgimento dell'esame per l'abilitazione di insegnante e di istruttore di autoscuola, l'Autorità prende favorevolmente atto della circostanza per cui... la composizione della relativa commissione non preveda più la presenza di un "appartenente alle associazioni di categoria delle autoscuole maggiormente rappresentative in ambito nazionale", ma di un "esperto nelle materia d'esame, anche su designazione della Regione", oltre ad un rappresentante "del Dipartimento Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti". Ciò a condizione, tuttavia, che il non meglio definito "esperto nelle materia d'esame" non sia designato dalla Regione competente fra le "associazioni di categoria delle autoscuole maggiormente rappresentative in ambito nazionale". In tale ipotesi, infatti, si riproporrebbe in capo a tale soggetto la contestuale condizione di potenziale concorrente e di esaminatore dell'aspirante titolare di autoscuola, del tutto incompatibile con l'esigenza di garantire condotte ispirate a criteri di terzietà e trasparenza nel contesto del processo valutativo del candidato.

Circa l'obbligo, in capo all'aspirante titolare di autoscuola, di comprovare almeno 24 mesi di esperienza presso una o più autoscuole, non può non evidenziarsi come tale previsione regolamentare ... appaia costituire una barriera amministrativa all'accesso per lo svolgimento dell'attività in parola. Infatti, l'eventuale conseguimento dell'abilitazione all'attività stessa è in tal guisa dipendente non da requisiti professionali acquisiti dall'aspirante titolare attraverso "corsi di formazione" appositamente realizzati da soggetti terzi di natura istituzionale .. ma dall'aver prestato una sorta di "tirocinio" presso una o più autoscuole attive sul mercato, le quali non avranno ragionevolmente alcun interesse ad assumere ed a formare professionalmente i propri futuri concorrenti.

Analoghe considerazioni possono essere svolte in merito all'obbligo per gli aspiranti titolari di autoscuole di seguire, ai fini della propria abilitazione, esclusivamente corsi organizzati presso le autoscuole già presenti sul territorio.

Per quanto concerne, poi, la previsione dell'obbligo, per l'aspirante titolare di autoscuola, di dotarsi di locali ed attrezzature specificamente identificate quanto a dimensioni ed arredamento, l'Autorità rileva che non risulta comprensibile per quale motivo tali ambienti debbano rispondere a caratteristiche talmente circostanziate da non rendere certamente agevole l'accesso a tale settore ...

L'Autorità, pertanto, auspica che le considerazioni sopra svolte conducano ad una revisione in senso proconcorrenziale delle disposizioni contenute nella richiamata nuova norma del Codice della strada e nelle citate bozze di regolamenti ministeriali.

IL PRESIDENTE
Antonio Catricalà

I nuovi strumenti di SIDA per gestire tutte le variazioni

Il modulo Quiz comprende già tutte le novità Ministeriali



SIDA è l'unico software professionale che, con il **Modulo Quiz** e il **Modulo Gestione**, gestisce contemporaneamente la preparazione dei candidati iscritti con il vecchio listato e di quelli che si eserciteranno con il nuovo oppure la "migrazione" da uno all'altro utilizzando solo i quiz del nuovo listato.

L'insegnante può così seguire la preparazione dei propri allievi in qualsiasi situazione e con qualsiasi listato.

**Per le autoscuole su
www.patente.it
ora i**

Quiz 2011 on-line!

Nuovi quiz A e B

**Prova gratuita con SIDA
fino a tutto il mese di Ottobre**

Inoltre...

**Nuovi quiz CQC
della D.G.T. Nord Ovest**

**Prova gratuita con SIDA
fino a tutto il mese di Settembre**

**Le novità editoriali SIDA
Sempre al passo coi tempi!**

- MANUALE tradizionale**
- MANUALE con tutte le vere dei quiz**
- LIBRO QUIZ FAC-SIMILE ESAME**
- LIBRO QUIZ ARGOMENTO**

NOVITA' 2011





L'UNICA COSA CHE IMPEDISCE ALLA TUA MOTO DI SCIVOLARE È L'ATTRITO TRA IL PNEUMATICO E LA SUPERFICIE DELLA STRADA...

NELLE CURVE PIÙ STRETTE OPPURE LADDVVE È NECESSARIO FRENARE CON PIÙ DECISIONE VIENE - DI NORMA - UTILIZZATO UN MANTO STRADALE ANTISCIVOLO...

...PER ESEMPIO NEI PRESSI DEI SEMAFORI...



MA NON SCAMBIARE QUESTI SPAZI CON LE SUPERFICI COLORATE USATE PER LE PISTE CICLABILI E LE CORRIE PREFERENZIALI DEGLI AUTOBUS...



IL MANTO STRADALE SI CONSUMA RAPIDAMENTE E I CANTIERI POSSONO SORGERE OVUNQUE. FAI ATTENZIONE ALLE RIPARAZIONI TEMPORANEE: SONO SPESSO DISSESTATE E RICOPERTE DI BRECCIOLINO...

INOLTRE, LE STRADE IN CEMENTO O QUELLE RIDOTTE IN CATTIVO STATO DIVENTANO SPESSO SCIVOLOSE...



...SPECIE QUANDO BAGNATE...



FORTUNATEMENTE CI SONO ANCHE MANTI DI ASFALTO CHE ANCHE IN CASO DI PIOGGIA OFFRONO UNA BUONA TENUTA DI STRADA...



SAPPI PERO' CHE ANCHE QUANDO SPLENDE IL SOLE...



...LE STRADE STERRATE, E SOPRATTUTTO QUELLE NELLE ZONE PIÙ ISOLATE, NON OFFRONO UNA BUONA ADERENZA...



...ANCHE SE SONO ASCIUTTE!!





Per adesso niente certificato anamnestico



La legge 29 luglio 2010 n. 120 (entrata in vigore il 13 agosto 2010) ha apportato sostanziali modifiche all'articolo 119 del Codice della Strada: nello specifico è stato previsto l'obbligo di un certificato che dovrà attestare il non abuso di sostanze alcoliche e il non uso di droghe.

Le caratteristiche di detto certificato saranno definite in un secondo momento, con un apposito decreto del ministero della salute. Viene altresì disposto che il certificato di cui sopra, nonché quello rilasciato dall'ufficiale sanitario per conseguire o rinnovare la patente di guida (con cui vengono accertati i requisiti fisici e psichici), "deve tener conto dei precedenti morbosità del richiedente dichiarati da un certificato medico rilasciato da un medico di fiducia". In breve, per conseguire o rinnovare la patente di guida non occorre più solo il classico certificato medico, rilasciato dietro semplice autocertificazione delle malattie fatta dall'interessato, ma a seguito di altro specifico certificato, rilasciato da un medico di fiducia, che conosce lo stato di salute del paziente. In pratica, dovrebbe trattarsi di una riedizione, anche se riveduta e corretta, del

vecchio certificato anamnestico, obbligatorio fino al 1994.

La legge non identifica in maniera univoca nel Medico di Medicina Generale la figura professionale deputata al rilascio di tale certificazione, ma prevede genericamente che il rilascio è di competenza di "un medico di fiducia". Va da sé che gli interessati dovrebbero rivolgersi in prima istanza al proprio medico di famiglia, in virtù del rapporto che lo lega a loro e della conoscenza acquisita nel tempo che egli ha di loro. Si tratta ovviamente di una certificazione che rientra nell'attività libero professionale e che, in attesa di uno specifico interpellato all'Agenzia delle Entrate dev'essere assoggettata all'applicazione dell'IVA.

Le nuove disposizioni, pur essendo entrate in vigore il 13 agosto 2010, prevedono un Decreto Interministeriale che definisca le procedure nei dettagli; pertanto, fino a quando questo decreto applicativo non sarà emanato tutto dovrà funzionare come prima, ossia il certificato medico dovrà essere rilasciato senza l'obbligo dell'ulteriore certificato del medico di famiglia.

Non essendo, pertanto, vigenti le nuove procedure previste dalla legge, i medici e le strutture deputate al rilascio dei certificati medici per il conseguimento o il rinnovo delle patenti di guida non sono ancora tenuti a richiedere il certificato rilasciato dal medico di fiducia.

La Federazione Italiana Medici di Famiglia ha diffuso un comunicato col quale si suggerisce ai medici di informare gli utenti dell'inappropriatezza della richiesta e dell'inutilità del certificato stesso e qualora questi ultimi insistessero nel volerlo ottenere, i medici dovranno, nelle more dei necessari chiarimenti, formulare il certificato in carta semplice intestata, secondo il modello fac-simile a lato.

Carta intestata

CERTIFICO CHE

Cognome e nome
 nato a il residente a
 in Codice Fiscale

Sulla base delle risultanze clinico-anamnestiche in mio possesso:

Gode di buona salute e non presenta precedenti morbosità di rilievo clinico.

E' affetto/è stato affetto dalla/e seguente/i patologia/e di rilievo:

(Crocettare il caso che ricorre e cassare la condizione esclusa)

Luogo e data

Firma e Timbro

NOVITA' CQC



- ★ SIDA CQC - Moduli Speciali
- ★ Funzione di stampa schede fac-simile d'esame
- ★ Modulo di esercitazione quiz sui terminali in autoscuola
- ★ Filmati professionali in supporto ai corsi collettivi in aula

VOLUMI CQC

Nuova edizione rivista e ampliata per tutta la collana



QUIZ CASA CQC
 per
D.G.T. NORD OVEST



Info Data - Dal Zotto Giuseppe
 uff. 0424/500216
 giuseppe@infodataweb.com

Bea Logic - Lenna Francesco
 uff. 042/72104
 francesco.lenna@lenna.it

Gentile Gaetano
 uff. 051/4076142 cell. 327/8262018
 commerciale@servizi-imprese.it



La sede Sida AutoSoft Multimedia srl



Piscitello Rosanna
 cell. 335/5755379
 r.piscitello@patente.it

Tecnoall - Paba Davide
 cell. 339/2836201
 info@tecnoall.it

GLO.BU.S - Bruni Federico
 uff. 055/242846
 info@globusnet.it

Moroni Matteo
 cell. 335/5755378
 m.moroni@patente.it



Ethere - Ferdinando Pavesi
 uff. 0881/724849 cell. 338/3265111
 info@ethere.it

Softown - Marseglia Francesco
 uff. 0823/846398
 www.softown.it - info@softown.it

Tecnoservice - Albano Corrado
 uff. 099/4792052 cell. 347/5002029
 bremal@tin.it

Mc Office - Capparone Marco
 uff. 081/7576475 cell. 392/3053885
 mcoffice.sida@virgilio.it

Studio Sat - Satolli Renato
 uff. 070/2343719 cell. 333/2516330
 satollirenato@tiscali.it

M&G Informatica - Maiorana Marco
 uff. 095/221838 fax 095/7335632 cell. 320/6248004
 www.mginformatica.biz - info@mginformatica.biz
Numero verde gratuito: 800 910 543

La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA