

www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

SIDA

AutoSoft Multimedia

02 Dicembre 2021
Anno XX



Speciale pagoPA: la rivoluzione nel mondo dei corrispettivi alla Motorizzazione

Tra poche settimane anche le autoscuole dovranno utilizzare pagoPA: tutti i consigli e le informazioni per non farsi trovare impreparati

Direttore Commerciale
Piscitello Rosanna
cell. 335/5755379
r.piscitello@patente.it

Andrea Zampieron
cell. 335/5755380
a.zampieron@patente.it

Lenna Francesco
uff. 0427/2104 cell. 329/4364684
francesco.lenna@lenna.it

Info Data - Dal Zotto Giuseppe
uff. 0424/500216
giuseppe@infodataweb.com

Tecnoall - Paba Davide
cell. 339/2836201
info@tecnoall.it

Value Consulting srls - Ing. Gentile Gaetano
cell. 327/8262018
ggentile.value@gmail.com

Bruni Federico
uff. 055/242846
bruni.federico@gmail.com

Ethere - Ferdinando Pavesi
uff. 0882/203506 cell. 338/3265111
info@ethere.it

Moroni Matteo
cell. 335/5755378
m.moroni@patente.it

ERMES - Albano Corrado
tel./fax 099 7796733
cell. 347/5002029
bremal@tin.it

Satolli Renato
uff. 070/4656326
cell. 333/2516330
satollirenato@tiscali.it

Marseglia srl - Marseglia Francesco
uff. 0823/846398
cell. 335/8178003
www.marseglia srl.it
amministratore@marseglia srl.it

Mc Office - Capparone Marco
uff. 081/5591052
cell. 392/3053885
mcoffice.sida@virgilio.it

M&G Informatica - Maiorana Marco
uff. 095/221838 cell. 320/6248004
www.mginformatica.biz // info@mginformatica.biz

La nostra rete di assistenza
e consulenza in tutta Italia

Moroni Matteo
cell. 335/5755378
m.moroni@patente.it

SIDA ADR

Autotrasporto di merci pericolose
LISTATO 2021

**I software SIDA dedicati
alla linea ADR sono:**

- SIDA Aula ADR
- SIDA Quiz ADR
- SIDA Guida Rapida ADR
- SIDA Quiz App ADR

Manuali dedicati

- Manuale ADR
- Libro Quiz per Argomento ADR





A cura di:
Daniele Filippi

Presidente
SIDA AutoSoft Multimedia

Editoriale

Siamo giunti alla fine di questo 2021 quasi senza accorgerci... Dopo i primi faticosi mesi segnati ancora fortemente dalla pandemia siamo piano piano tornati ad una sorta di "normalità" a cui è seguita un'ondata di lavoro, impegni, scadenze e novità che hanno coinvolto le autoscuole sia a livello normativo sia a livello operativo.

Ed è proprio a livello di operatività delle scuole guida che si colloca **il passaggio alla piattaforma telematica pagoPA** che dovrà essere utilizzata a partire dai prossimi mesi per tutti i pagamenti lato motorizzazione.

Lo staff di SIDA ha lavorato incessantemente per comprendere il funzionamento di questo un nuovo sistema di pagamenti, per concludere un accordo con uno dei principali PSP attivi in Italia, per integrare le nuove funzionalità "pagoPA" nel gestionale SIDA; **il tutto per garantire la migliore operatività con i costi più convenienti per i nostri clienti autoscuole.**

Nelle pagine che seguono, faremo il punto della situazione e illustreremo le molteplici sfaccettature che riguardano il passaggio a pagoPA nell'area patenti, organizzato e gestito da SIDA, a beneficio di tutte le scuole guida che ci hanno scelto, o che vorranno sceglierci come fornitore.

Oltre a pagoPA, gli ultimi mesi del 2021 si sono dimostrati ricchi di novità che interessano il settore delle autoscuole.

La prima novità è certamente il **nuovo listato CQC** che entrerà in vigore il 3 gennaio 2022. Nei prossimi mesi ci saranno anche le nuove modalità di gestione dei corsi che saranno complete solo quando vedranno la luce gli applicativi di gestione telematica dei registri e i dispositivi di rilevazione biometrica che, a loro volta, renderanno possibile svolgere una parte delle ore di lezione attraverso strumenti come l'e-learning.

Vi sono poi le **modifiche al Codice della Strada** introdotte dalla conversione in legge del "Decreto Infrastrutture" che ridisegneranno nei prossimi mesi alcuni aspetti relativi alla circolazione urbana, agli spazi per la sosta, che hanno allungato la validità dei fogli rosa da 6 mesi ad un anno, introdotto alcune deroghe alle limitazioni alla guida dei neopatentati con patente B, se accompagnati da una persona in funzione di istruttore e portato a 3 i tentativi possibili per superare l'esame pratico.

E poi siamo in attesa di **conoscere modalità e tempi di entrata in vigore del nuovo listato per il conseguimento delle patenti nautiche**, stabiliti da un Decreto Dirigenziale che, nel momento in cui scriviamo, non è ancora stato pubblicato. Insomma... il 2021 sta finendo, ma sono in arrivo mesi di scoppiettanti novità, non solo per quanto concerne il mondo dei pagamenti telematici, ma anche in ambito didattico.

Il mio personale augurio è che questo 2022 restituisca in termini di salute, lavoro e successi tutto quanto gli ultimi due anni hanno sottratto alle persone ed alle aziende. **Da parte mia e di tutto lo staff di SIDA, impegneremo come sempre le nostre migliori energie per creare i prodotti più adatti ad aggiungere valore al lavoro di tutti i nostri clienti.**

Con i migliori auguri per un sereno e gratificante 2022,
Daniele Filippi

*Il nostro
successo è la
vostra fiducia!*

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Redazione

Via Verdi, 87
21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Rosanna Piscitello
r.piscitello@patente.it

Deborah Sormani
d.sormani@patente.it

Cinzia Ballardin
c.ballardin@patente.it

*Si ringrazia per la collaborazione
Valerio Platia, insegnante di
autoscuola ed esperto Confarca*

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso
il Tribunale di Varese n. 827 del
22/3/2002.

Stampa

Litografia Stephan srl
Germignaga (VA)

© AutoSoft Multimedia Srl.
Tutti i diritti di riproduzione, in
qualsiasi forma, compresa la messa
in rete, che non siano espressamente
per fini personali o di studio, sono
riservati. Per qualsiasi utilizzo che
non sia individuale è necessaria
l'autorizzazione scritta da parte di
AutoSoft Multimedia Srl.

**Chiuso in redazione il:
13 Dicembre 2021**

In questo numero

PagoPA	06
<hr/>	
Concetti e terminologie di base	
SIDA pagoPA	07
<hr/>	
L'informatica che aiuta le autoscuole	
L'informatica di SIDA	08
<hr/>	
Sicurezza, semplicità e affidabilità	
IUV prepagati	09
<hr/>	
Immediati o prepagati?	
Convenzione SIDA e PayTipper	11
<hr/>	
La scelta di un partner tecnologico	
Convenzione SIDA pagoPA	14
<hr/>	
3 fasi per attivare il contratto	
F.A.Q. pagoPA	16
<hr/>	
Le risposte alle vostre domande	

News dal web

Le modifiche al Codice della Strada sono legge

<https://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=4488>

Nuovo listato CQC: il MIMS pubblica una integrazione

<https://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=4484>

Nuovi quiz CQC, si parte dal 2 gennaio 2022

<https://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=4468>

Patente nautica, all'orizzonte ci sono le novità attese

<https://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=4463>

Seguici anche su:



La redazione risponde.

Risposte a cura di Valerio Platia

Con la recente modifica alla disciplina dell'articolo 117 del Codice della strada, in materia di circolazione dei neopatentati su veicoli aventi una potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kW/t, l'accompagnatore può essere titolare di patente B96 conseguita da meno di 10 anni?

La legge 9 novembre 2021 n. 156 ha modificato, tra l'altro, l'art. 117 comma 2-bis del Codice della strada, facendo decadere il divieto per i neopatentati, entro il primo anno dal rilascio della patente di guida della categoria B, di condurre autoveicoli aventi una potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kW/t e, se si tratta di autovetture, l'ulteriore vincolo della potenza massima di 70 kW, purché a fianco del conducente si trovi, in funzione di istruttore, persona di età non superiore a sessantacinque anni, munita di patente valida per la stessa categoria, conseguita da almeno dieci anni, ovvero valida per la categoria superiore. Ciò premesso, si ritiene che la patente di guida della categoria B con codice unionale 96 non è da considerarsi di categoria superiore alla B, ma trattasi di una mera estensione di detta categoria; pertanto, il neopatentato da meno di un anno non può condurre veicoli che superano i predetti limiti, se l'accompagnatore che siede a fianco è munito di patente B96 conseguita da meno di dieci anni. Inverso, non è richiesta all'accompagnatore la titolarità della patente da almeno 10 anni se possiede la categoria BE, in quanto ai sensi della direttiva 2006/126/CE la patente BE è autonoma e distinta dalla patente B e viene considerata di categoria superiore alla B.

Il neopatentato (patente B conseguita da meno di 1 anno) che guida un'autovettura di potenza oltre 70 kW con accompagnatore a fianco in stato di ubriachezza a quale sanzione soggiace?

Con le recenti modifiche al Codice della strada è permesso al neopatentato condurre veicoli altrimenti a lui vietati se accompagnato, in funzione di istruttore, da persona di età non superiore a sessantacinque anni, munita di patente valida per la stessa categoria, conseguita da almeno dieci anni, ovvero valida per la categoria superiore. Va da sé che l'accompagnatore, dovendo vigilare sulla marcia del veicolo, deve prendere posto sul veicolo a fianco del conducente (quindi non può sedersi sul sedile posteriore) e non dev'essere in stato di ubriachezza (che a differenza dell'ebbrezza è evidente e manifesta), altrimenti al conducente si applicano le sanzioni previste dall'articolo 117, comma 5 CdS (multa di euro 165 e sospensione della patente da 2 a 8 mesi), mentre all'accompagnatore nessuna violazione prevista dal CdS gli verrà contestata.



Ho letto che dal 10 novembre 2021 il neopatentato può guidare auto di qualsiasi potenza se all'interno del veicolo vi sia un passeggero seduto a fianco che abbia determinati requisiti (massimo 65 anni, titolare di patente B da almeno 10 anni). Questa disposizione è applicabile anche alla "Guida Accompagnata"?

Le nuove disposizioni introdotte dalla legge 156/2021 riguardano solo l'art. 117 comma 2-bis CdS, per quel che attiene la limitazione alla guida per i titolari di patente B da meno di un anno, e non anche l'articolo 115 comma 1-bis CdS, che disciplina la guida accompagnata da parte di un minore; pertanto, il minore titolare di patente A1 o B1 in possesso di foglio rosa per la "Guida Accompagnata" non può esercitarsi su un veicolo che supera il limite di potenza riferito alla tara di 55 kW/t e di potenza assoluta oltre 70 kW, nonostante sia affiancato da persona idonea, ciò per espresso disposto del comma 1-bis dell'articolo 115 CdS. L'inosservanza di tale prescrizione comporta la violazione di cui all'articolo 116 CdS, per guida con patente di categoria diversa.

La limitazione motoristica prevista per i neopatentati si applica anche al titolare di patente B da meno di un anno e di "foglio rosa" per la patente BE che guida da solo un'autovettura performante?

I limiti alla guida imposti dall'articolo 117 CdS per i neopatentati (rapporto potenza peso fino a 55 kW/t e potenza massima di 70kW) si applicano anche al titolare di patente B da meno di un anno che dispone di autorizzazione per esercitarsi alla guida valida per la categoria BE e si pone alla guida di un'autovettura senza rimorchio e senza accompagnatore. Di conseguenza, detto titolare non può condurre autovetture con potenza superiore ai valori sopra precisati.

PagoPA e mondo autoscuole: tutto quello che c'è da sapere.



A seguito di quanto previsto dal Codice dell'Amministrazione Digitale, tutte le pubbliche amministrazioni (quindi anche Motorizzazione) per i pagamenti sono obbligate ad utilizzare la piattaforma telematica pagoPA.

La migrazione al sistema pagoPA per quello che riguarda il pagamento dei corrispettivi per le operazioni di motorizzazione verrà realizzata nei prossimi mesi. Tra metà dicembre e i primi di febbraio 2022 è prevista l'attivazione delle prime formalità; a fine marzo i bollettini verranno soppressi.

Facciamo il punto su alcuni aspetti e terminologie importanti per capire il funzionamento del nuovo sistema.

Passeremo poi ad analizzare nel dettaglio la soluzione che SIDA propone ai propri clienti autoscuole ed a tutte le scuole guida che vorranno scegliere SIDA come proprio fornitore anche per quando riguarda i pagamenti con pagoPA.

? | Cos'è pagoPA

E' un sistema per rendere più semplici e sicuri i pagamenti verso la Pubblica Amministrazione.

Dal 28 febbraio 2021 pagoPA è diventata la piattaforma esclusiva di pagamento da utilizzare per le transazioni con la Pubblica Amministrazione.

Da marzo 2022 tutti i diritti amministrativi per la Motorizzazione dovranno essere pagati telematicamente con il pagoPA.

? | Perché pagoPA?

Si entra nell'epoca dei pagamenti digitali verso la PA.

Per ridurre i costi di incasso per la PA.

Per permettere al cittadino di scegliere con trasparenza come pagare, non solo negli uffici postali, ma anche presso tabaccherie, sportelli bancari e autoscuole.

? | Come si paga

Attraverso i «PSP» (prestatori di servizi di pagamento) che possono essere:

- le agenzie della banca
- Tabaccherie, lotto, PayPal, Sisal servizi on line
- gli uffici postali
- l'app IO
- **A BREVE: anche presso le autoscuole attrezzate per i servizi legati ai pagamenti delle pratiche motorizzazione**

? | Cosa sono gli IUUV?

IUV è l'acronimo di Identificativo Univoco Versamento. Ogni IUUV identifica chiaramente:

- il cittadino debitore nei confronti della PA
- la formalità richiesta dal cittadino per la quale viene effettuato il versamento
- la PA (es. Motorizzazione) creditrice del versamento

L'autoscuola, come potrà effettuare i pagamenti?

- **In nome e per conto dei propri clienti**
(in questo caso, offrendo un servizio, l'autoscuola potrà avere un utile per l'operazione)
- Rilasciando uno o più IUV al candidato che li pagherà dove preferisce
(in questo caso l'autoscuola non ricava alcun reddito dall'operazione e non può avere il controllo dei pagamenti effettuati dal candidato)

**SIDA pagoPA:
l'informatica di SIDA
che aiuta le autoscuole**

Con SIDA Gestione bastano 3 clic

Per le autoscuole, l'obbligo di utilizzo della piattaforma telematica pagoPA per i pagamenti alla Pubblica Amministrazione rappresenta una novità, una grande novità che può spaventare per i cambiamenti e le incognite che introduce nel loro "modus operandi".

Come ogni difficoltà, anche questa novità nasconde grandi opportunità sotto molteplici aspetti.

Primariamente perché introduce una nuova 'modalità informatizzata' di un servizio che molte autoscuole offrono da sempre: il pagamento dei bollettini 9001, 4028 in autoscuola.

Il software SIDA Gestione rende questa nuova modalità "automatizzata", "sicura" ed "economicamente profittevole".

Le autoscuole potranno ora svolgere per il cittadino lo stesso servizio di

pagamento (IUV) a favore della Pubblica Amministrazione offerto normalmente dalle tabaccherie e dagli uffici postali.

Un servizio che genera un compenso per le autoscuole che decideranno di erogarlo.

La dimensione del compenso per singolo IUV dipende dal prezzo al pubblico che l'autoscuola decide di proporre (€1,50, €2,00, €2,50) a fronte di

un costo fisso per l'autoscuola di €0,78 per ogni singolo IUV.

Con SIDA Gestione offrire questo nuovo servizio "interno" diventa semplice, immediato e sicuro e apprezzato dai clienti che potranno svolgere tutte le operazioni di pagamento per la patente presso la propria autoscuola.



SIDA pagoPA è un aggiornamento gratuito di SIDA GESTIONE

L'INFORMATICA DI SIDA:

SICUREZZA

SEMPLICITÀ

AFFIDABILITÀ



LA SICUREZZA

Per tutti i pagamenti online, la sicurezza rappresenta il prerequisito fondamentale per ogni operatore della rete.

A maggior ragione, per le autoscuole abituate alla "materialità" dei bollettini e alla "esternalizzazione" del pagamento alla PA, il prerequisito della sicurezza è imprescindibile.

Il **Polo Telematico SIDA** è stato creato, sviluppato e viene continuamente aggiornato "**internamente**" proprio per soddisfare questa necessità di sicurezza.

Si basa su un **sistema crittografato che utilizza una VPN riservata** garantendo il pagamento, la segretezza e l'esattezza dei dati identificativi.

L'AFFIDABILITÀ

SIDA Autosoft Multimedia è nata 36 anni fa come "software house" per le autoscuole.

Tutte le sue risorse interne sono focalizzate nello sviluppare, aggiornare e

seguire i continui cambiamenti che hanno il duplice obiettivo di semplificare i rapporti delle autoscuole con la Pubblica Amministrazione e facilitare il processo di digitalizzazione.

LA SEMPLICITÀ: 3 CLIC

Bastano **3 semplici clic da SIDA Gestione per effettuare il pagamento degli IUV alla Pubblica Amministrazione** attraverso la piattaforma pagoPA.

L'interfaccia semplice e intuitiva di SIDA Gestione ha un ruolo fondamentale nell'accompagnare l'autoscuola in ogni singolo clic e nel rassicurarla sulla correttezza della procedura.

Il processo di semplificazione nel design dell'in-

terfaccia compiuto dagli sviluppatori di SIDA ha grande valore e utilità per le autoscuole che hanno la garanzia di operare in sicurezza utilizzando un sistema di pagamenti complesso.

Questo valore aggiunto è possibile solamente grazie alla presenza costante di un **team di sviluppo esperto, focalizzato esclusivamente sulle richieste ed esigenze delle autoscuole.**



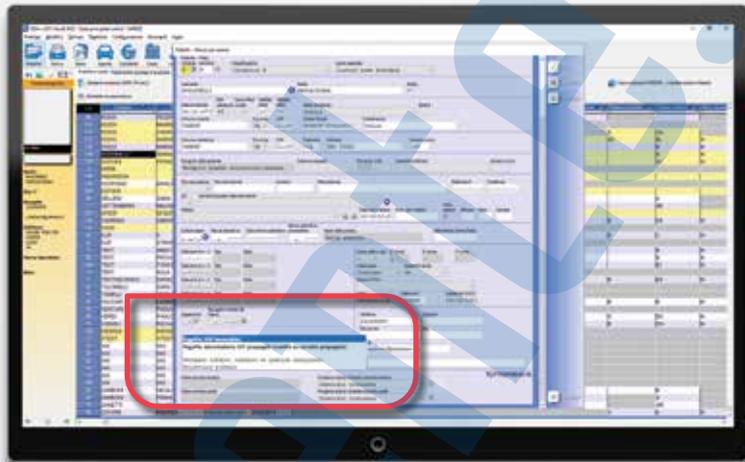
IUV IMMEDIATI O IUV PREPAGATI?

IUV IMMEDIATO

CONSIGLIATO PER LE ISTANZE DI CONSEGUIMENTO E I DUPLICATI

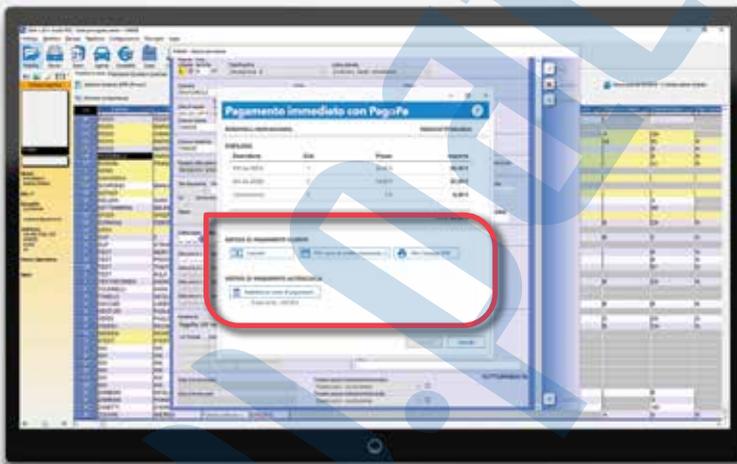
1

Scegliere "immediato" tra le due tipologie di IUV



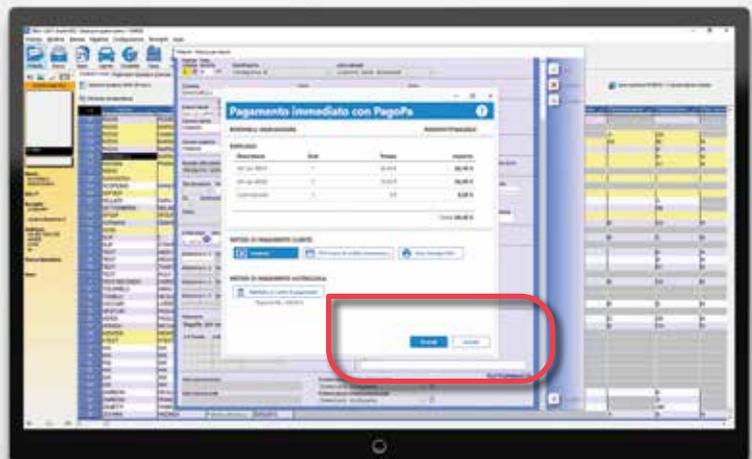
2

Modalità di pagamento: tutte le opzioni sono disponibili (contanti, carta di credito, bancomat o stampa)



3

Conferma della scelta della modalità di pagamento della pratica e invio del pagamento



IUV PREPAGATO

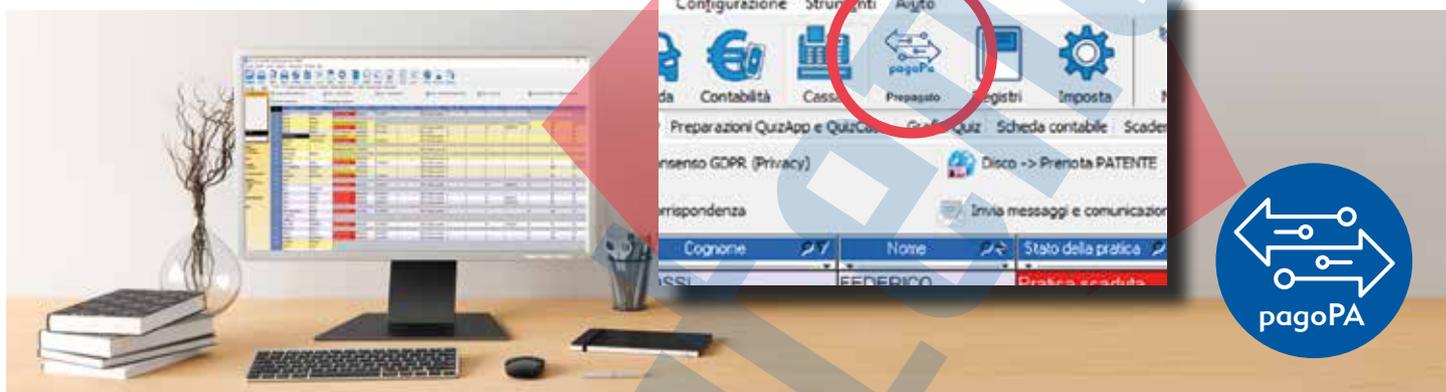
CONSIGLIATO PER LE CONFERME DI VALIDITÀ DELLE PATENTI

Le autoscuole sono da sempre abituate all'**acquisto anticipato di bollettini** postali 9001 e 4028 per velocizzare e migliorare il servizio di conferma della patente. Un'abitudine comoda, volta a offrire un migliore servizio ai propri clienti che eviteranno così sia lunghe code agli uffici postali, sia di dover tornare in autoscuola per completare la procedura.

Le autoscuole potranno continuare a mantenere le proprie abitudini di "**pre-acquisto**" dei bollettini, ma nel **nuovo formato "digitale"**.

Con SIDA Gestione abbiamo creato una soluzione semplice e immediata di "**E-commerce interno**" di tutti gli IUV necessari alle autoscuole che si sintetizza in tre fasi:
1- acquisto online
2- inserimento nel proprio carrello
3- utilizzo degli IUV acquistati "al bisogno".

1 ACCESSO A SIDA PAGOPA



2 ACQUISTO DEGLI IUV PREPAGATI

2

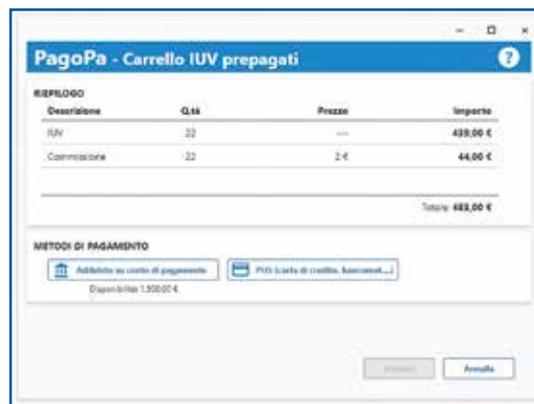


3 PAGAMENTO DEGLI IUV SELEZIONATI



4 CARRELLO DEGLI IUV PREPAGATI DISPONIBILI

4



LA CONVENZIONE DI SIDA CON IL PSP PAYTIPPER

La scelta di un partner tecnologico

Il mondo dei PSP (Prestatori di Servizi di Pagamento) aderenti al sistema pubblico pagoPA, è un nuovo universo ampio e in continua evoluzione. Comprende banche, poste e soprattutto i nuovi istituti di pagamento che fanno diretta concorrenza ai soggetti tradizionali spesso troppo grandi, statici e mentalmente non predisposti ad accogliere le opportunità e i business provenienti dal mondo accelerato di internet.

I PSP che hanno aderito al sistema pagoPA sono soggetti che soddisfano precisi standard e caratteristiche stabiliti dall'Agenzia delle Entrate e sono elencati nel sito www.pagopa.gov.it.

Dall'inizio del 2021 SIDA AutoSoft Multimedia sta esaminando e valutando attentamente alcuni PSP presenti e

attivi nel settore dei servizi dei pagamenti alla Pubblica Amministrazione.

La ricerca si è focalizzata sull'individuazione di un **partner affidabile, tecnologico, innovativo e flessibile** nei confronti dell'elevato numero di autoscuole che utilizzano il software SIDA, nonché sulla sensibilità e disponibilità a concedere condizioni contrattuali vantaggiose per queste autoscuole.

Questi mesi di ricerca sono stati importanti e sono serviti ad acquisire informazioni, fare esperienza, comprendere il mondo dei pagamenti online e fare una scelta ottimale del miglior partner sul mercato.

La scelta è quindi ricaduta su PAYTIPPER.

Chi è?

PayTipper S.p.A. è uno dei primi Istituti di Pagamento italiani costituito nel 2011. Dalla fine del 2019 PayTipper è entrata a far parte di Enel X. PayTipper è uno dei primi PSP che si è accreditato ed è operativo nel nodo pagoPA dal 2016; si è affermato nel mondo dei pagamenti puntando soprattutto

sull'innovazione.

Grazie alla leadership di SIDA AutoSoft Multimedia nel mercato autoscuole, siamo riusciti ad ottenere delle condizioni economiche agevolate, ulteriori garanzie di qualità e continuità e sicurezza delle transazioni.

PAYTIPPER

di Enel X

CONDIZIONI ECONOMICHE AGEVOLATE PER AUTOSCUOLE



Servizio pagoPA

Costo a IUUV:	€ 0,78
Attivazione:	gratuita
Canone servizio/anno:	gratuito

Conto di pagamento PayTipper dedicato a pagoPA

Unico obbligo e può sostituire il conto corrente dell'autoscuola

Apertura conto:	gratuita
Canone tenuta conto:	gratuito
Ricezione bonifici di giroconto per ricarica:	gratuita

* Rapporto gestito direttamente da PayTipper

SCelta PREZZO AL PUBBLICO (candidato alla patente)

Prezzo al pubblico

IUV ridotto: € 1,50

Corrispettivo netto autoscuola (€ 1,50 - € 0,78)	€ 0,72
Corrispettivo annuo per: 2000 IUUV x € 0,72 (per 120 conseguimenti e 700 conferme)	€ 1.440

Prezzo al pubblico

IUV allineato: € 2,00

(Poste € 2,20)

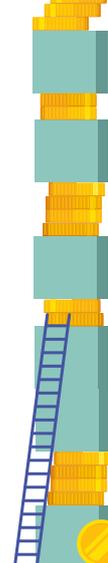
Corrispettivo netto autoscuola (€ 2,00 - € 0,78)	€ 1,22
Corrispettivo annuo per: 2000 IUUV x € 1,22 (per 120 conseguimenti e 700 conferme)	€ 2.440

Prezzo al pubblico

IUV maggiorato: € 2,50

(Sisal)

Corrispettivo netto autoscuola (€ 2,50 - € 0,78)	€ 1,72
Corrispettivo annuo per: 2000 IUUV x € 1,72 (per 120 conseguimenti e 700 conferme)	€ 3.440



POS PAYTIPPER: UN'OPZIONE DAVVERO VANTAGGIOSA



PayTipper nel suo ruolo di Istituto di Pagamento che eroga servizi innovativi, sicuri e snelli, è interessato ad offrire anche altri servizi a condizioni particolarmente vantaggiose alle autoscuole interessate.

In particolare, SIDA AutoSoft Multimedia ha ottenuto condizioni particolarmente vantaggiose per le autoscuole

che desiderano adottare il POS PayTipper in sostituzione o in aggiunta al POS della propria banca.

Le condizioni ottenute sono particolarmente favorevoli sia per i pagamenti degli IUUV che di tutte le altre operazioni quotidiane delle autoscuole.



TERMINALE POS PAYTIPPER (opzionale)

Pagamenti diretti con POS PayTipper

Il Pos PayTipper può essere dedicato al **pagamento IUUV** con costi ridotti e può essere utilizzato per **ogni altro tipo di pagamento** a costi vantaggiosi.

Incassi tramite POS

Configurazione e spedizione	24 € + iva
Canone mensile terminale	12 € + iva (a cavo) o 13 € + iva (Wi-Fi)
Pagamenti diretti pagoPA per qualsiasi importo e circuito (PagoBancomat - Visa - mastercard)	0,12 € cad. in aggiunta al costo dello IUUV
Altri pagamenti generici	0,45% PagoBancomat 0,85% carte di credito

* Rapporto gestito direttamente da PayTipper



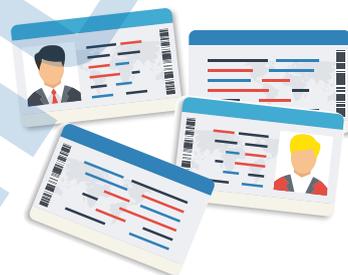


3 SEMPLICI FASI PER ATTIVARE IL CONTRATTO

SIDA AutoSoft Multimedia ha siglato una Convenzione con PayTipper, nella quale vengono stabilite le condizioni quadro - particolarmente vantaggiose - per tutte le autoscuole SIDA che desiderano aderire.

Documenti necessari per aderire alla Convenzione SIDA pagoPA

- **Documento di identità** in corso di validità (*fronte e retro*)
- **Codice Fiscale** in corso di validità (*fronte e retro*) del Legale Rappresentante firmatario del contratto
- **Compilazione di un formulario online**



Per aderire alla Convenzione SIDA-PayTipper è necessario procedere nelle 3 seguenti fasi:

PRIMA FASE

Potete inviarci la vostra manifestazione di interesse digitando l'indirizzo web:

pagopa.patente.it

(senza www)

e compilando il formulario online.



SECONDA FASE

Riceverete una email dall'ufficio pagoPA di SIDA AutoSoft Multimedia (pagopa@patente.it) con:

- indicazione delle condizioni economiche
- scelta prezzo al pubblico
- descrizione della procedura amministrativa da eseguire:

- compilazione formulario online
- caricamento (upload) degli allegati



TERZA FASE

Firma online dei contratti:

- 1) di Attivazione pagoPA (esternalizzazione)
- 2) del Conto di Pagamento dedicato **gestiti direttamente da PayTipper.**

L'identificazione viene fatta per mezzo di un link con webcam e microfono (anche telefonino), senza alcun costo.



Vantaggi per le autoscuole SIDA



AUTOSCUOLE SIDA

con  SIDA
Gestione

- autoscuole che dispongono di SIDA Gestione e VPN sono subito pronte a partire
- devono solo attivare la convenzione con PayTipper senza costi (IUV a parte)

**AGGIORNAMENTO
GRATUITO**

SI PARTE SUBITO!



ALTRE AUTOSCUOLE SIDA

- autoscuole che non dispongono del software SIDA Gestione
- possibilità di attivare **gratuitamente** il nuovo software VPN-pagoPA solo per le operazioni di pagamento alla Pubblica Amministrazione

**BASTA ATTIVARE
VPN-PAGOPA**

*solo per i pagamenti
alla PA*



F.A.Q. pagoPA

CONTO DI PAGAMENTO DEDICATO PAYTIPPER

Indica il conto corrente di pagamento dedicato che deve essere aperto dall'autoscuola con PayTipper.



1. E' necessario aprire un "conto di pagamento dedicato" con PayTipper? posso usare il conto corrente della mia banca?

SI, è necessario aprire un nuovo "conto di pagamento dedicato" (gratuito) con PayTipper, in qualità di PSP autorizzato che ha aderito al sistema pagoPA.

NO, non è possibile utilizzare il proprio conto bancario generico.

2. Dal "conto di pagamento dedicato PayTipper" posso fare solo le operazioni relative al pagoPA o posso utilizzarlo anche per altre operazioni di pagamento?

SI, il "conto di pagamento dedicato" PayTipper può essere utilizzato anche per altri tipi di pagamenti come ricevere o emettere bonifici, domiciliare utenze, ecc...

3. Quanto costa aprire un "conto di pagamento dedicato" con PayTipper?

Il "conto di pagamento dedicato PayTipper" NON ha costi di attivazione e gestione grazie alla Convenzione SIDA-PayTipper.

4. Quanto costano i servizi di riscossione e pagamento pagoPA effettuati sul "conto di pagamento dedicato" PayTipper?

I servizi di pagamento, riscossione, la ricezione di bonifici ordinari e istantanei NON hanno alcun costo.

5. Per poter pagare uno IUV pagoPA dal "conto di pagamento dedicato PayTipper" è necessario avere una disponibilità (una somma effettivamente disponibile per l'uso) sul conto?

SI. Il "conto di pagamento dedicato PayTipper" deve avere un credito sufficiente per poter effettuare il pagamento.

6. È possibile richiedere un "fido" sul "conto di pagamento dedicato PayTipper"?

SI. È possibile richiedere a PayTipper un Plafond per effettuare pagamenti anche quando il proprio conto non ha disponibilità. Il Plafond ha un costo annuo.

7. Come ricarico il "conto di pagamento dedicato PayTipper"?

Il "conto di pagamento dedicato PayTipper" può essere ricaricato - senza costi - con un bonifico di giroconto ordinario oppure istantaneo.

E' possibile inoltre ricaricarlo utilizzando la Carta di Versamento per versare denaro contante presso gli sportelli e ATM evoluti di IntesaSanPaolo e Poste Italiane. La carta di versamento ha un costo di attivazione ed una commissione di versamento.

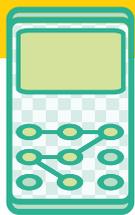
8. Come richiedo la Carta di Versamento di Intesa-SanPaolo o di Poste Italiane?

La Carta di Versamento deve essere richiesta direttamente a PayTipper che provvederà all'attivazione e spedizione.

9. Come posso accedere all'Home-Banking del mio "conto di pagamento dedicato PayTipper"?

Con delle credenziali composte da una User, una Password ed una OTP (codice di sicurezza che cambia ogni 30 secondi) dall'app "PayTipper OTP".

PayTipper comunicherà le credenziali al cliente appena attivato il conto di pagamento dedicato.



POS PAYTIPPER

10. E' obbligatorio avere un POS PayTipper dedicato?

NO, non è obbligatorio, ma le condizioni economiche ottenute grazie alla Convenzione SIDA PayTipper sono particolarmente **vantaggiose** per le autoscuole, come descritto nell'articolo a pag. 13.

11. Per il servizio di riscossione/pagamento pagoPA è obbligatorio avere il POS?

No. I pagamenti degli IUV pagoPA si possono effettuare senza POS, sia in modalità Prepagata che Immediata. Il POS PayTipper è molto utile quando si vuole far pagare uno IUV direttamente ad un cliente senza maneggiare il contante.

12. Quali pagamenti posso ricevere con il POS PayTipper?

E' possibile ricevere tutti i tipi di pagamento, che possiamo raggruppare in due tipologie:

a. i **"pagamenti diretti"** degli IUV pagoPA, che si trasferiscono alla Pubblica Amministrazione direttamente dal conto di chi sta pagando, non transitando dal "conto di pagamento dedicato PayTipper" dell'autoscuola;

b. i **"pagamenti generici"** come guide, iscrizioni e pagamenti di prestazioni varie, che vengono incassati ed accreditati sul conto intestato all'autoscuola (potrebbe essere il Conto di pagamento PayTipper oppure un altro Conto bancario, purché intestato all'autoscuola).

13. Con il POS della mia banca posso incassare gli IUV pagoPA?

Si. Posso incassarli come "pagamenti generici". Questo significa che i soldi del cliente andranno nel tuo conto corrente (indicato al fornitore del POS), mentre PayTipper preleverà i fondi necessari a pagare lo IUV dal conto di pagamento PayTipper dedicato al pagoPA.

Con il POS della tua banca non puoi effettuare pagamenti IUV "diretti", cioè quelli che non transitano dai tuoi conti correnti/di pagamento. Questi si possono effettuare solo con un POS PayTipper.

SIDA GESTIONE E VPN + TUTTO PRENOTA



14. Da SIDA Gestione posso pagare direttamente gli IUV pagoPA?

SI, certamente. Il pagamento degli IUV pagoPA da SIDA Gestione è facilissimo e rende tutti i **pagamenti ben tracciati e controllati**.

Quando utilizzi gli **IUV prepagati**, questi vengono già **contabilizzati nella scheda contabile del tuo cliente**.

Nel caso di **IUV immediati** e pagamento immediato del cliente (in contanti oppure con POS), riceverai la conferma di pagamento degli IUV del tuo cliente e una **ricevuta di pagamento di PayTipper da rilasciare al cliente**.

15. Cos'è il pagamento di uno IUV Immediato?

E' il pagamento di uno IUV che viene **generato appositamente per una pratica di uno specifico cliente**.

Gli importi degli IUV immediati e le loro commissioni sono esenti IVA ex art. 10.

A pagamento eseguito PayTipper, tramite SIDA Gestione, invia la ricevuta di pagamento da stampare e consegnare al cliente.

16. Cos'è un pagamento di uno IUV Prepagato?

E' il pagamento di uno IUV che viene **generato per una formalità, senza che sia assegnato ad uno specifico cliente**.

Gli IUV prepagati si acquistano e pagano direttamente da SIDA Gestione, tramite un carrello (v. art. pag 10).

Una volta acquistati, gli IUV prepagati possono essere successivamente utilizzati per uno specifico cliente.

A questo punto nella scheda contabile del cliente appariranno gli importi IUV utilizzati per suo conto, con le relative commissioni, con IVA esclusa ex art. 15.

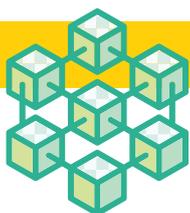
17. Quali ricevute devo rilasciare al cliente?

Se il cliente sta pagando in autoscuola i suoi IUV (non prepagati), **SIDA Gestione stampa la ricevuta di pagamento (con intestazione PayTipper) da consegnare al cliente**.

Puoi chiedere a SIDA Gestione di stampare la ricevuta su carta semplice (non fiscale) A4, A5 o su stampante termica 80 mm (venduta anche da SIDA)

18. Quando devo rilasciare una ricevuta al cliente?

Quando paga uno IUV Immediato, generato appositamente per lui e pagato da lui, gli rilasci una ricevuta di PayTipper stampata su carta semplice (non fiscale). Quando utilizzi uno IUV Prepagato per un cliente, gli importi degli IUV e le loro commissioni vanno inseriti nella sua ricevuta fiscale come anticipazioni, con iva esclusa ex art. 15.



SICUREZZA E VPN

19. Il servizio di pagamento degli IUV pagoPA è sicuro? Quali sistemi di sicurezza proteggono i miei pagamenti?



Tutte le transazioni sono protette dalla VPN di SIDA che garantisce i massimi livelli di servizio e la massima sicurezza, senza clic, autenticazioni o operazioni ulteriori da parte dell'utente.



GUADAGNO – NUOVO BUSINESS



20. Guadagno un corrispettivo dagli IUV pagoPA?

Si. Eseguendo un'attività di incasso fondi per conto di PayTipper, come suo punto "esternalizzato", ottieni un corrispettivo (articolo pag.12).

23. Devo pagare le imposte sui corrispettivi che guadagno dagli IUV?

Si. Sono una componente positiva di reddito. Essendo un importo che "guadagni" per un'attività che svolgi (quella di incasso fondi come punto esternalizzato PayTipper) rientra nell'utile di fine anno della tua azienda. Sotto l'aspetto dell'IVA, i corrispettivi che PayTipper ti versa mensilmente sono tutti in esenzione IVA ex Art. 10.

21. Posso incassare anche i bolli auto (tassa automobilistica) o altri pagamenti pagoPA non inerenti patenti e veicoli? Qual è il mio corrispettivo?

Si. È possibile incassare tutti i tipi di pagamenti pagoPA, compreso il bollo auto. I costi ed i prezzi al pubblico per ogni IUV non cambiano.

24. Se ho più sedi operative cosa devo fare?

Dipende se sono sedi sotto la stessa Partita Iva (sedi di una stessa azienda), oppure sedi con diverse Partite Iva. Nel primo caso (P.Iva unica) sarà sufficiente fare un solo contratto per tutte le sedi, avendo cura di indicare nel formulario di adesione tutte le sedi. Anche il conto di pagamento PayTipper sarà unico per tutte le sedi. Se si desidera, è possibile avere un conto di pagamento dedicato per ogni sede operativa, ma va richiesto specificatamente.

22. Come vengono erogati da PayTipper i miei corrispettivi? Come li registro contabilmente?

Il corrispettivo viene erogato cumulativamente una volta al mese, direttamente nel conto di pagamento e senza necessità di emettere fattura.

E' infatti PayTipper ad emettere delle autofatture, esonerando l'autoscuola dall'onere della fatturazione.

Nel secondo caso (P. Iva separate) le sedi saranno considerate come aziende separate e sarà necessario fare un contratto per ogni sede ed aprire un conto PayTipper per ogni sede.

SIDA

AutoSoft Multimedia

Correttezza e Trasparenza

Un rapporto di fiducia con le autoscuole che dura da 36 anni

ATTENZIONE

**DIFFIDATE DI CHI
PORTA UNA MASCHERA!**

- ✗ COSTI NASCOSTI
- ✗ CONTRATTI VINCOLANTI
- ✗ REGALI INTERESSATI

SIDA, invece, CI METTE LA FACCIA





carta di qualificazione del conducente

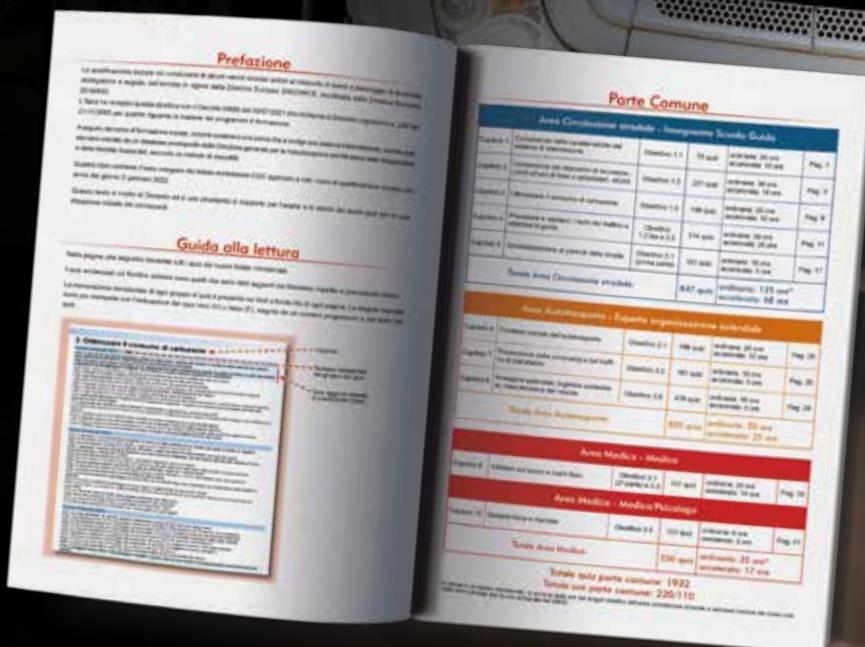


Nuovo

Listato CQC 2022 per il Docente

Novità:

- tutti i quiz del listato ministeriale 2022 suddivisi per fasce ministeriali
- evidenziazione dei nuovi temi e dei nuovi quiz
- tabelle di riepilogo per le ore, gli obiettivi e le aree di competenza dei docenti
- QR code di aggiornamento normativo



SIDA
AutoSoft Multimedia